

LA RN116 EN CHIFFRES

Longueur totale : 96 km

- dont **27 km** à 2x2 voies
- dont **9,5 km** bidirectionnels en 3 voies (sur 5 sections distinctes)
- **26 000 véhicules**/jour à Perpignan
- **10 000 véhicules**/jour à Prades

LES PDMI SUCCÈDENT AUX ANCIENS CONTRATS DE PLANS ÉTAT-RÉGIONS

Depuis 2009, le Programme De Modernisation des Itinéraires routiers (PDMI) remplace le volet routier du CPER (Contrat de Projets États-Régions). La première génération de PDMI veille à améliorer la qualité environnementale des routes françaises, tout en assurant la qualité du niveau de vie des riverains et la fluidité de la circulation. Grâce à ce programme, la DREAL Languedoc-Roussillon dispose d'un budget de **38 millions d'euros** de l'État pour les travaux sur la RN116.

PROGRAMME DE SÉCURISATION RN116

Fin 2007, le Secrétaire d'État aux transports, Dominique Bussereau, annonçait un programme exceptionnel de sécurisation de la RN116 entre Prades et Bourg-Madame d'un montant de **20 millions d'euros** sur 4 ans.

Depuis, la DIR Sud Ouest, Direction Interdépartementale des Routes du Sud-Ouest, service gestionnaire de la RN116, est chargée d'appliquer ce programme.

LA DIR SUD-OUEST POURSUIT SES ACTIONS SUR LA RN116

SÉCURISATION DE LA RN 116 ENTRE PRADES ET BOURG-MADAME

Depuis 4 ans, la DIR met en œuvre ce programme instauré par le Secrétaire d'État aux transports.

Aujourd'hui, les avancées majeures sont les suivantes:

Traitement des aléas rocheux

Depuis 2008, 8,46 M€ ont été alloués au confortement de falaises et à l'installation de parades sur 11 sites situés entre Villefranche-de-Conflent et Fontpédrouse.

Parmi ceux-ci, deux sites majeurs sont actuellement en travaux:

- Villefranche-de-Conflent (1,2 M€),
- Thuès-entre-Valls (1,9 M€).

Au total, en prenant en compte des réparations de chaussée, 22,5 millions d'euros ont été engagés pour améliorer et sécuriser la RN116 entre Prades et Bourg-Madame.



Installation de parades contre les chutes de pierres



Mur à la Cassagne



Pont sur la Llitera

Opération biodiversité financée dans le cadre du PDMI

Cette démarche entre dans le cadre de la politique de requalification environnementale du réseau routier national instaurée par le Ministère du Développement Durable. Après un diagnostic engagé en 2011, la DIR annoncera un plan d'actions pour la protection de la faune et de la flore, ainsi que l'amélioration de la qualité des eaux de surface rejetées dans le milieu naturel entre Perpignan et Bouleternère. Cela représente un budget de 2 M€.

Réparation des murs et ouvrages d'art

Depuis 2008, 4,45 M€ ont été engagés, pour les études et les travaux de réparation des ouvrages d'art et des murs de soutènement. A ce jour, le programme prévu concernant les murs avals est terminé, celui relatif aux ouvrages d'art le sera début 2012.

Parallèlement, les efforts importants pour remettre en état la chaussée, améliorer la viabilité hivernale et la gestion du trafic se poursuivent, notamment la rénovation des chaussées entre Prades et Bourg Madame (7 M€) et entre Perpignan et Le Soler (1,8 M€ au titre du Plan de relance).

DREAL
Languedoc
Roussillon

Service des
Infrastructures
& Transports
Multimodaux

N° 20
Février
2012



Depuis le 1^{er} janvier 2010, la maîtrise d'ouvrage des opérations de modernisation du réseau routier national est assurée par la DREAL, Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement.

Le PDMI (programme de modernisation des itinéraires routiers) a été créé pour mettre en œuvre ces opérations. Sur la période 2009-2014, il représente un investissement global de près de 40 millions d'euros pour l'aménagement de la RN116, principalement dédié à la déviation de Joncet, à la mise à 2x2 voies entre Ille-sur-Têt et Prades et au carrefour de Gibraltar à Prades. D'autres chantiers routiers sont également en cours sur l'ensemble de ce réseau.

Tous ces travaux ont pour objectif de renforcer la sécurité de cet axe montagneux et d'améliorer la desserte des territoires en faveur de l'économie locale, tout en veillant à préserver l'environnement. Il en résulte également un large bénéfice pour le cadre de vie des riverains de la RN116.

2012 sera marquée notamment par les premiers travaux de la déviation de Joncet et la poursuite des acquisitions foncières entre Ille-sur-Têt et Prades.

Dans cette lettre, je vous propose de faire le point sur les travaux passés, présents et à venir, entrepris pour vous simplifier la route.

Didier Kruger, directeur de la DREAL Languedoc-Roussillon

Lettre d'information Des investissements sur les routes nationales des Pyrénées-Orientales



Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



DREAL
Languedoc-Roussillon
Service des Infrastructures
& Transports Multimodaux
Février 2012



PRÉFET
DE LA RÉGION
LANGUEDOC-
ROUSSILLON

RN116 : UN INVESTISSEMENT DURABLE !

L'État poursuit son investissement sur la RN116 pour améliorer la desserte du territoire et sécuriser cet axe montagneux.

1 Aménagements sur l'axe Ille-sur-Têt/Prades
 La mise à 2x2 voies de la RN116 entre Illes-sur-Têt et Prades a pour vocation de sécuriser les villes et villages traversés, tout en participant au développement économique local. Les emprises nécessaires au projet pour la section 1 (Vinça-Prades, déviation de Marquixanes, soit 7 km de voie nouvelle) sont arrêtées et l'enquête parcellaire s'est déroulée du 20 décembre 2011 au 20 janvier 2012. Acquisitions foncières : 13 millions d'euros inscrits au PDMI (Plan De Modernisation des Itinéraires routiers) (100% Etat)



PDMI

2 Carrefour de Gibraltar à Prades
 Ce projet, sécurisant la circulation des piétons et modes doux entre le centre-ville et la zone commerciale, a été présenté au public du 17 juin au 18 juillet 2011. Le bilan de cette concertation est en cours d'approbation. Les études préalables à la DUP sont en cours de finalisation pour un démarrage des enquêtes publiques (DUP, parcellaire) en septembre 2012. Coût : 3 millions d'euros inscrits au PDMI (100% Etat)



PDMI

3 Créneau de Villefranche-de-Conflent
 Ce créneau de 1150 m a été le premier de six créneaux de dépassement entre Villefranche-de-Conflent et Mont-Louis. Le tracé a été rectifié et l'ensemble des accès riverains supprimé sur la section 2x2 voies avec terre-plein central. Des murs de soutènement ont également été réalisés pour assurer la stabilité de l'ouvrage. La mise en service de cette section a eu lieu en juillet 2006. Coût : 6,7 millions d'euros dans le cadre du CPER (État, Région et Département ont financé chacun un tiers)



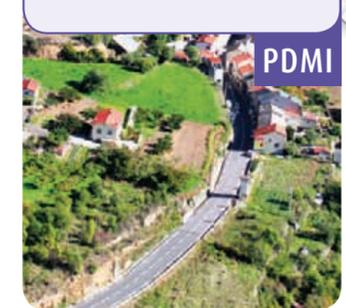
CPER

4 Entrée d'agglomération / aménagement du carrefour de Serdinya
 Des études d'aménagements ont été réalisées afin de sécuriser la circulation en entrée d'agglomération et de fluidifier le trafic.



CPER

5 Déviation de Joncet
 Le tracé préférentiel de cette déviation très attendue par les riverains a été soumis à l'enquête publique en mai 2011. La DUP (Déclaration d'Utilité Publique) a été prononcée par arrêté préfectoral en date du 12 septembre 2011. Les premiers travaux (ouvrages d'art) commenceront en septembre 2012. Coût : 20 millions d'euros inscrits au PDMI (100 % Etat)



PDMI

6 Olette
 Les travaux ont principalement consisté à aménager un créneau montant sur 1500 m, mais aussi de rectifier le tracé sur l'ensemble du créneau, soit 2 km au total. La mise en service a eu lieu en juillet 2010. Coût : 13 millions d'euros financés dans le cadre du CPER (45 % Région, 45 % Etat, 10 % Département des Pyrénées-Orientales)



CPER

7 Thuès
 Les études pour déterminer les conditions de faisabilité d'un tunnel au droit du centre de rééducation de Thuès sont en cours. Elles sont financées à 100 % par l'Etat. Coût des études : 1 million d'euros



Programme de sécurisation

8 Créneau de Séjourné
 Les travaux ont permis de réaliser un créneau de dépassement de 450 m environ sur le linéaire rectifié et d'adoucir les courbes de 3 virages en aval, pour un tracé plus fluide et plus sûr. Cette opération s'est achevée en 2008. Coût : 13,4 millions d'euros financés dans le cadre du CPER (40 % Région, 40 % Etat, 20 % Département des Pyrénées-Orientales)

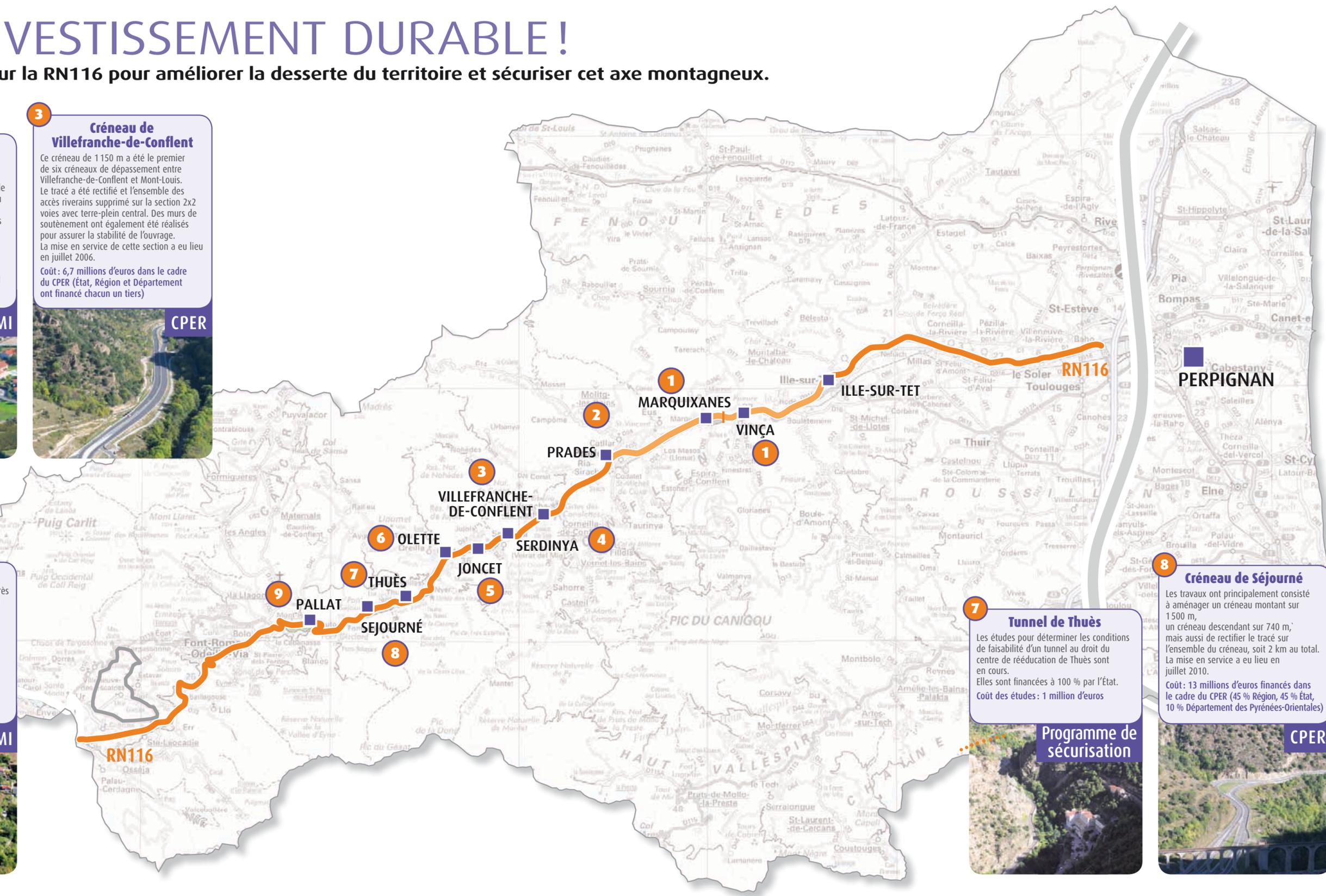


CPER

9 Créneau du Pallat
 Les travaux ont permis de réaliser un créneau de dépassement de 450 m environ sur le linéaire rectifié et d'adoucir les courbes de 3 virages en aval, pour un tracé plus fluide et plus sûr. Cette opération s'est achevée en 2008. Coût : 13,4 millions d'euros financés dans le cadre du CPER (40 % Région, 40 % Etat, 20 % Département des Pyrénées-Orientales)



CPER



6 Travaux d'aménagements à Olette
 Les travaux de démolition au cœur du village sont achevés. Les travaux d'assainissements prévus par la commune seront terminés fin 2012, pour faire place aux aménagements définitifs : revêtement des chaussées, cheminements piétons... Coût : 3,7 millions d'euros inscrits au Contrat de Projets États-Régions (État, Région et Département financent chacun un tiers)



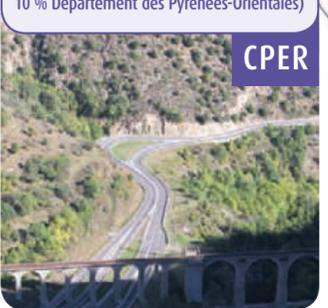
CPER

7 Tunnel de Thuès
 Les études pour déterminer les conditions de faisabilité d'un tunnel au droit du centre de rééducation de Thuès sont en cours. Elles sont financées à 100 % par l'Etat. Coût des études : 1 million d'euros



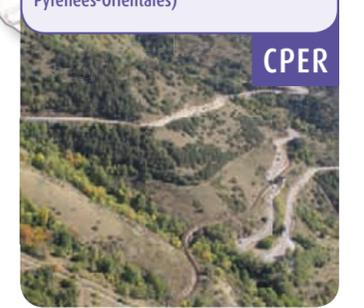
Programme de sécurisation

8 Créneau de Séjourné
 Les travaux ont principalement consisté à aménager un créneau montant sur 1500 m, mais aussi de rectifier le tracé sur l'ensemble du créneau, soit 2 km au total. La mise en service a eu lieu en juillet 2010. Coût : 13 millions d'euros financés dans le cadre du CPER (45 % Région, 45 % Etat, 10 % Département des Pyrénées-Orientales)



CPER

9 Créneau du Pallat
 Les travaux ont permis de réaliser un créneau de dépassement de 450 m environ sur le linéaire rectifié et d'adoucir les courbes de 3 virages en aval, pour un tracé plus fluide et plus sûr. Cette opération s'est achevée en 2008. Coût : 13,4 millions d'euros financés dans le cadre du CPER (40 % Région, 40 % Etat, 20 % Département des Pyrénées-Orientales)



CPER